



Aika 21.04.2021, klo 17:00 - 17:34

Paikka Teams- kokous

Käsitellyt asiat

§ 23 Laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 24 Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

§ 25 Eurantien ja Kappelimäen koulujen pysäköintialueiden aikarajoitusten muuttaminen

§ 26 Nopeusrajoituksen asettaminen Pilppulan- ja Poukantielle

§ 27 TEKN viranhaltijapäätösten otto-oikeus



Saapuvilla olleet jäsenet

Tuomas Vuorio, puheenjohtaja
Marko Elo, 1. varapuheenjohtaja
Henna Friman
Paula Elo
Tommi Johansson
Ari Ketoniemi, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Satu Lähteenmäki, Toimistos sihteeri, sihteeri
Pauliina Haijanen
Niklas Tähtinen
Mika Raula, Tekninen johtaja, esittelijä

Allekirjoitukset

Tuomas Vuorio
Puheenjohtaja

Satu Lähteenmäki
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

26.04.2021

26.04.2021

Paula Elo

Marko Elo

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Kaupunginvirasto, kaupungin verkkosivut 27.4.2021 alkaen



§ 23

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, Tekninen johtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



§ 24

Pöytäkirjantarkastajien valitseminen

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, Tekninen johtaja

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Paula Elo ja Marko Elo.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



Tekninen valiokunta, § 32, 16.12.2020

Tekninen valiokunta, § 6, 27.01.2021

Tekninen valiokunta, § 25, 21.04.2021

§ 25

Eurantien ja Kappelimäen koulujen pysäköintialueiden aikarajoitusten muuttaminen

LAItno-2020-466

Tekninen valiokunta, 16.12.2020, § 32

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Raula

mika.raula@laitila.fi

Tekninen johtaja

Eurantien varrella, pesäpallokentän kohdalla, on rakennettu pysäköintialue. Alunperin pysäkki on ollut pelkästään tarkoitettu linja-autojen ja taksien pysähtymistä varten. Myöhemmin pysäköinti sallittiin kaikille ajoneuvoille. Olemme saaneet palautetta siitä, että nykyisen järjestelyn aikana on syntynyt useita vaaratilanteita. Isokokoisten linja-autojen kuljettajien tarkkaavaisuuden ansiosta onnettomuuksia ei ole tapahtunut. Vaaratilanteita syntyy, kun vanhemmat tuovat lapsensa kouluun ja jättävät heidät pysäkillä. Koska koulu alkaa ja päättyy pääasiassa kaikilla samaan aikaan, on autojen määrä pysäkillä aamuisin ja iltapäivisin koulujen päätyttyä melkoinen.

Pysäkin liikennejärjestelyt on syytä palauttaa alkuperäiseen muotoon eli sallia pysäköinti ainoastaan julkiselle liikenteelle. Ne vanhemmat, jotka kuljettavat lapsensa kouluun, voivat jättää heidät esim. monitoimihallin pihalle, josta on hyvä ja turvallinen kävely-yhteys kouluille.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, Tekninen johtaja

Tekninen valiokunta päättää sallia ainoastaan julkisen liikenteen (linja-autot, taksit) pysäköinnin Eurantien pysäköintipaikalle. Muutoksen perusteena on liikenneturvallisuuden parantaminen.

Päätös

Tekninen valiokunta hyväksyi päätösehdotuksen tehden siihen yksimielisesti lisäyksen, että pysäköinti kielletään arkipäivisin klo 7.00-16.00. Tämä osoitetaan liikennemerkkin lisäkilvellä.

Tekninen valiokunta, 27.01.2021, § 6

Valmistelijat / lisätiedot:

Mika Raula

mika.raula@laitila.fi

Tekninen johtaja



Liitteet

1 Oikaisuvaatimus,ei henk.tiet.

On jätetty oikaisuvaatimus teknisen valiokunnan 16.12.2020 tekemään päätökseen koskien Eurantien koulupysäkin liikennejärjestelyjä. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan esityslistan liitteenä.

Oikaisuvaatimusta perustellaan mm. sillä, ettei päätöksentekoon ole otettu mukaan eri sidosryhmiä, kuten koulun henkilökuntaa, oppilaita ja vanhempia.

Hän esittää mahdollisen korontilanteen saattaneen vaikuttaa siihen, että lapsia kuljetetaan kouluun enemmän kuin ennen. Lisäksi hän esittää, että vanhempia informoitaisiin paremmin pysäköinneistä.

Oikaisuvaatimuksessa tuodaan esille myös, että valiokunnan esittämä monitoimihallin piha olisi huonompi vaihtoehto. Tätä perustellaan turvallisuuden heikkenemisellä, riittämättömällä valaistuksella ja matkalla. Myös Hankkijan pihaa pidettiin huonona jättöpaikkana.

Ammattiautoilijoilta, jotka työkseen kuljettavat lapsia, on tullut pyyntöjä puuttua nykyiseen tilanteeseen. Koulujen alkamis- ja päättymisajat ovat usein kaoottisia. Vaaratilanteita syntyy erityisesti linja-autojen lähtiessä liikkeelle koululaisten kulkiessa niiden seassa.

Monitoimihallin pihalta on valaistu kevyenliikenteenväylä molemmille kouluille asti. Molempien koulujen kohdalla on alikulkutunnelit Eurantien ali. Tuunantien ylitys suojatietä pitkin on ainoa katu, joka joudutaan tätä kautta ylittämään. Kouluteitä, joissa ei ylitettäisi yhtään katua, on ylipäänsä vaikeaa järjestää minnekään. Hankkijan pihaa valiokunta ei ole päätöksessään esittänyt jättöpaikaksi.

Paras tapa parantaa liikenneturvallisuutta olisi, se ettei lapsia kuljetettaisi kouluun, vaan heidät opetettaisiin kulkemaan jalan tai vanhempana pyöräillen. Kaikkein pienimmät toki tulee saattaa kouluun ja sieltä kotiin. Kaupunki järjestää kolmannelta luokalta eteenpäin oleville oppilaille koulukuljetuksen, kun matka koulun ja kodin välillä on yli 5 km. Sitä nuoremmille raja on kolme kilometriä. Terveydellisistä syistä tästä voidaan poiketa.

Oikaisuvaatimuksessa otetaan kantaa myös Kappelimäen koulun pysäköintialueeseen ja siihen mahdollisesti tehtäviin rajoituksiin. Valiokunta ei ole tehnyt päätöksiä tältä osin, eikä ota tältä osin kantaa oikaisuvaatimukseen.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, Tekninen johtaja

Tekninen valiokunta toteaa, ettei se muuta 16.12.2020 tekemäänsä päätöstä Eurantien koululaispysäkin liikennejärjestelyistä. Se toteaa, että ratkaisu on tehty nimenomaan liikenneturvallisuutta parantaen.

Päätös



Ehdotus hyväksyttiin.

Tekninen valiokunta, 21.04.2021, § 25

Valmistelija / lisätiedot:

Mika Raula
mika.raula@laitila.fi
Tekninen johtaja

Tekninen valiokunta päätti asettaa joulukuun lopussa Eurantien varressa olevalle pysäköintialueelle käyttökiellon muulle kuin julkiselle liikenteelle. Alkuvuonna tehtiin saman sisältöinen päätös koskien Kappelimäen koulun pysäköintialuetta. Käyttökieltoajoiksi valiokunta päätti tuolloin klo 7.00- 16.00.

Asian tiimoilta on käyty keskusteluja niin koulujen kuin Kappelimäen koulun vanhempainyhdistyksen kanssa rakentavassa hengessä. Toimenpiteiden syyt on ymmärretty ja niistä vallitsee yksimielisyys. Vanhempainyhdistyksen kanssa käydyissä keskusteluissa nousi esille ajatus, että käyttökiellot rajattaisiin aamuihin ja iltapäiviin koulujen aloitus- ja loppumisaikoihin. Tällä muutoksella vältettäisiin tarpeeton rajoittaminen ilman, että kokonaisuus kärsisi.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, Tekninen johtaja

Tekninen valiokunta päättää muuttaa aiemmin 16.12.2020 § 32 ja 17.2.2021 § 12 tekemiään päätöksiä siten, että aiemmin päätetyt rajoitusajat klo 7.00- 16.00 muutetaan klo 8.00- 9.00 ja 14.00- 15.00.

Päätös

Tekninen valiokunta hyväksyi esityksen yksimielisesti muutoksella, että Kappelimäen koulun pysäköintialueen rajoitusajat ovat arkisin klo 8.00-9.00 sekä 12.00—14.00.

Tiedoksi

Kappelimäen ja Varpeen koulujen rehtorit, sivistystoimenjohtaja



§ 26

Nopeusrajoituksen asettaminen Pilppulan- ja Poukantielle

LAIIDno-2020-466

Valmistelija / lisätiedot:

Mika Raula

mika.raula@laitila.fi

Tekninen johtaja

Meijerin alueelle valmistui kolme vuotta sitten Apilaniityn päiväkotikatu, jonka lapsimäärä on merkittävä. Alueella on jo aiemmin toiminut monipalvelukeskus Palke. Osana Palkkeen toimintaa on kehitysvammaisten työtoiminta, siellä työskenteleekin kymmeniä työntekijöitä.

Koska kaupunki on keskittänyt alueelle em. toimintoja, tarkoittaa se sitä, niin ajoneuvo- kuin kevytliikenne on kasvanut merkittävästi. Tämä on aiheuttanut huomion arvoisen liikenneturvallisuusriskin. Vaikka katujen varsilla on olemassa kevyenliikenteen väylät, on perusteltua alentaa nopeusrajoitusta Pilppulantien ja Poukantien osilta.

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, Tekninen johtaja

Tekninen valiokunta päättää asettaa Poukantielle ja Pilppulantielle nopeusrajoituksen 30 km/h. Nopeusrajoituksen alentamisen perusteena on liikenneturvallisuuden parantaminen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

sosiaalijohtaja, sivistystoimenjohtaja



§ 27

TEKN viranhaltijapäätösten otto-oikeus

Rakennusinsinööri

Henkilöstöpäätökset:

§ 6 Työvapaa / Tapio Saari, 01.04.2021

§ 7 Työvapaa / Laura Urhonen, 01.04.2021

Työpäällikkö

Muut päätökset:

§ 12 Katutyölupa / Laitilan Lämpö Oy, 01.04.2021

Ehdotus

Esittelijä: Mika Raula, Tekninen johtaja

Tekninen valiokunta päättää, että koska edellä mainituissa viranhaltijapäätöksissä ei ole tarkoituksenmukaisuuden tai laillisuuden suhteen huomauttamista, tekninen valiokunta ei ota niitä käsiteltäväkseen vaan antaa luvan päätösten täytäntöönpanemiselle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.



Muutoksenhakukielto

§23, §24

Muutoksenhakukielto

Seuraavasta päätöksestä ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.



Oikaisuvaatimus

§25, §26

Oikaisuvaatimusohje

Seuraavaan päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen Laitilan tekniselle toimelle,
osoite Keskuskatu 30, PL 25 23801 Laitila.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnanjäsen. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen



Oikaisuvaatimus

§27

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen Laitilan tekninen valiokunta, osoite PL 25, 23801 LAITILA, sähköpostiosoite tekninen.toimi@laitila.fi. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi päätös, jota vaatimus koskee, vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.